

24  
22  
20  
18  
14  
0

# SAFETY FIRST?

## mais accident d'abord ...

# COUPABLE

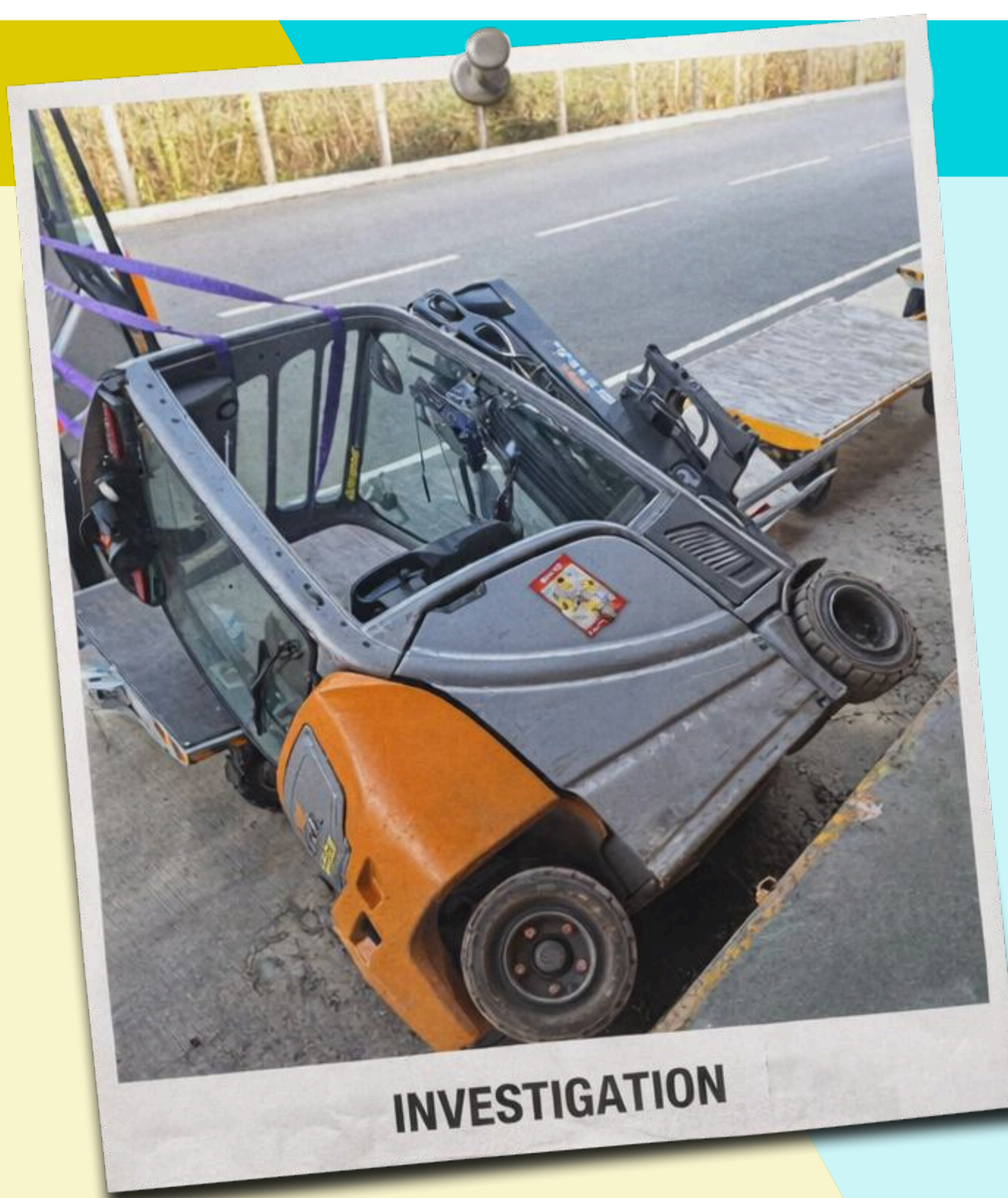
### 📢 Accident au MANUFACTURING 📢

#### Ce qu'annonce la Direction

👉 Retrait de la clé de contact alors que le chariot était en mouvement, entraînant une perte de freinage et de direction.

❌ Contrat rompu pour faute grave

👤 Sanction nette, rapide ... **et uniquement pour l'intérimaire ou le salarié**



#### Ce que constate l'UNSA

🔍 Accès au quai autorisé malgré l'absence de rambarde de sécurité

🔍 Maintien des activités malgré le risque connu du management

🔍 Salarié raccompagné chez lui sans passage à l'infirmerie du site pour avis médical

! **Aucune remise en question du rôle du manager et aucune sanction**

#### Ce que déplore l'UNSA une nouvelle fois

🔥 On attend qu'un accident se produise ...

🩹 ...puis on réagit....

🚧 ...puis on communique "Sécurité First"

### MESSAGE A TOUS LES SALARIES

Un risque est connu, signalé et non traité ? **PENSEZ A VOUS ! UTILISEZ VOTRE DROIT DE RETRAIT !**

En cas d'accident, **la faute peut être remise sur vous !**

### UNSA, le syndicat proche de vous !



Toute l'actualité de l'UNSA AGCO ! Cliquez sur le QR code et accéder aux dernières annonces

CONTACT

📞 06 08 99 45 66

✉ UNSA@agcocorp.com